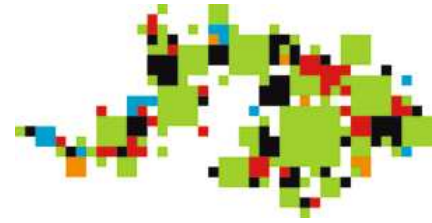


**Herzlich Willkommen**



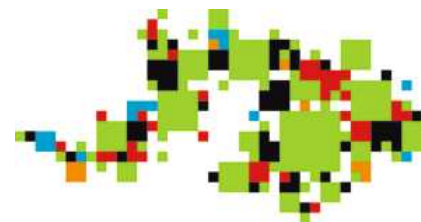
## Auftrag des Grossen Rates und des Landrates



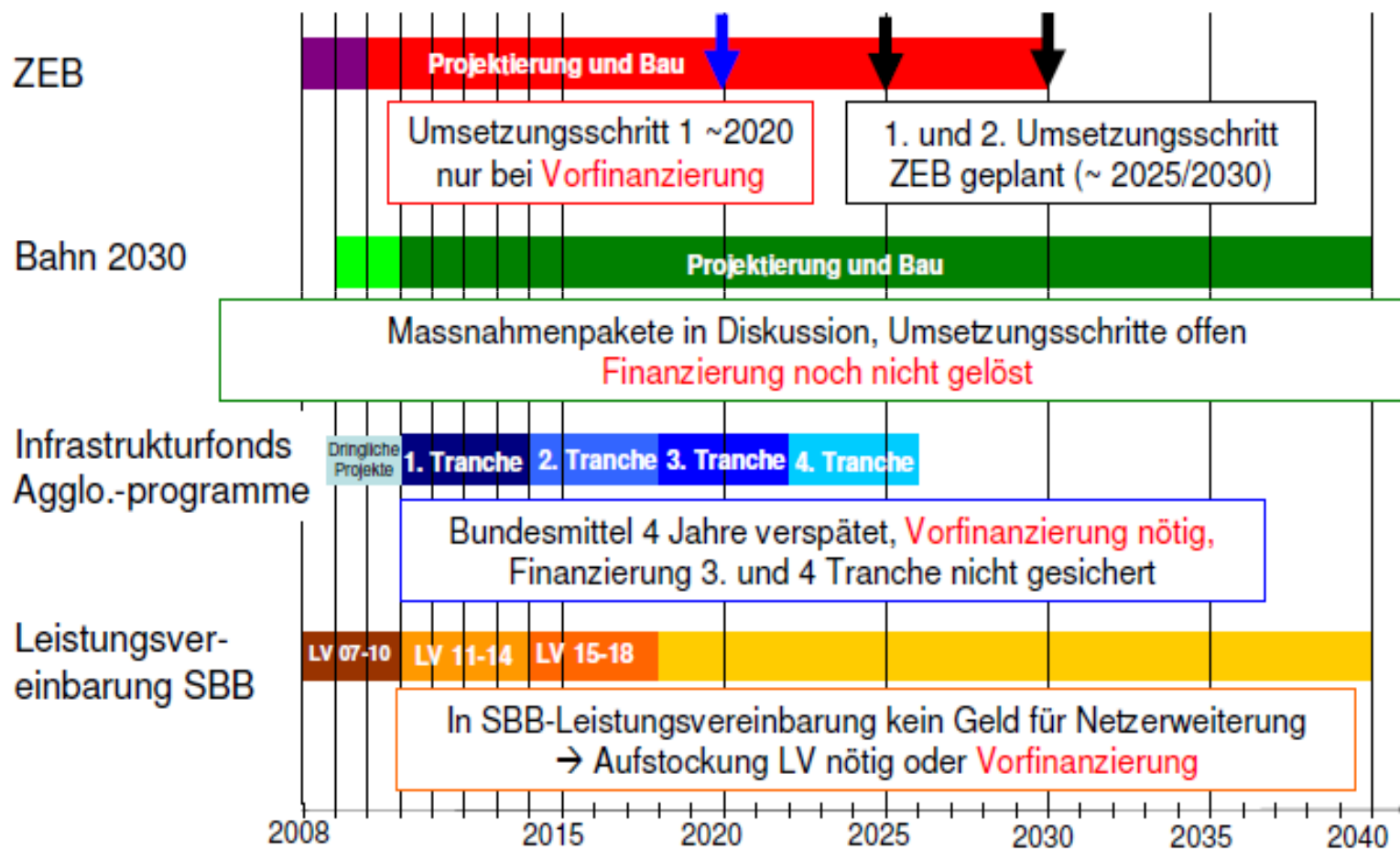
„ ... soll insbesondere das **Fahrgastpotenzial** von S-Bahn-Haltestellen im Basler Norden unter Annahme einer Gesamtüberbauung (inkl. Hafen) verifiziert und auf dieser Grundlage der **mögliche Nutzen** der Varianten Nord bzw. Ring evaluiert sowie den grob geschätzten **Investitions- und Betriebskosten** gegenübergestellt werden. Dabei sollen **Schienekapazitäten und die Fahrplangestaltung überprüft** werden ... “



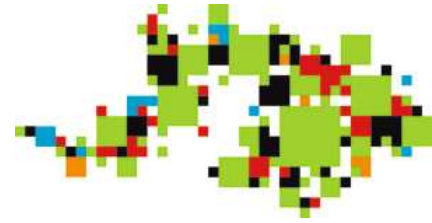
# Schwieriger Rahmen



## Ungelöste Probleme in allen öV-Finanzierungstöpfen



## Ein weiter Weg



- Die Zulaufstrecken sind weder auf Schweizer Seite noch bei den Nachbarn in Deutschland und Frankreich ausreichend.
- Der Ausbau der bestehenden Regio-S-Bahn Basel ist dringend und darf durch das Herzstück nicht verzögert werden.
- Der Bahnhof Basel ist ein weiteres Nadelöhr im öV, das ausgebaut werden muss.
- Das Herzstück ist ein gutes Projekt. Es wirkt als Leuchtturm, der nun zügig angepeilt werden sollte.

