

Empfehlungen der Projektleitung

Orientierung

der Medien

durch

Alain Groff, Leiter Amt für Mobilität, BVD BS

Liestal, 21. Juni 2010

Herzstück Regio-S-Bahn-Basel



Die Infrastruktur ist Mittel zum Zweck Nur das Angebot bringt den Nutzen

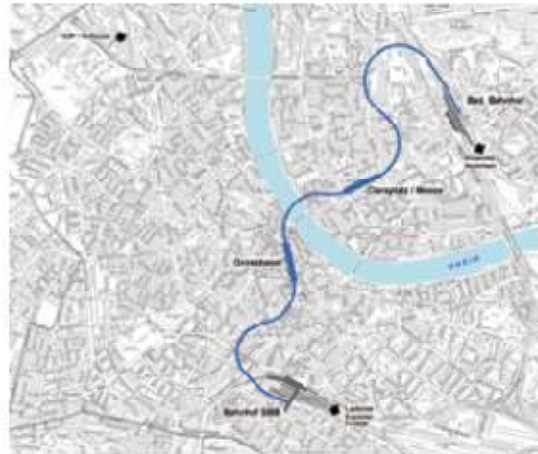


Herzstück Regio-S-Bahn-Base



Variantenvergleich im Überblick

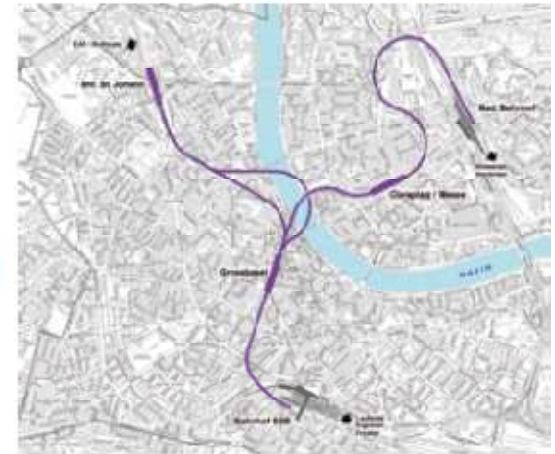
VARIANTE MITTE



VARIANTE NORD



VARIANTE Y



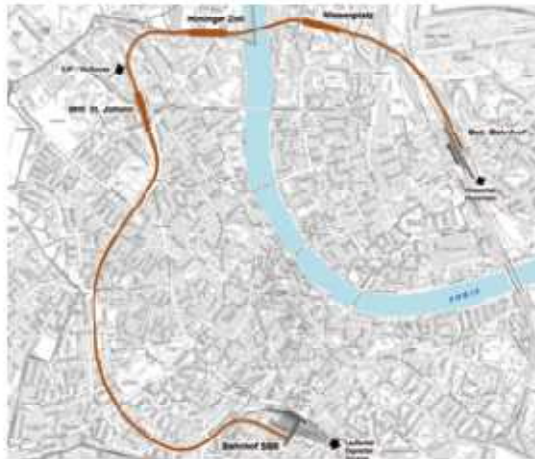
INVESTITION (Mio. CHF)	1 050	1 650	1 650
BETRIEBSWIRTSCHAFTLICHE BILANZ ¹ (Mio. CHF/Jahr)	0	-4,3	-3,3
VOLKSWIRTSCHAFTLICHER NUTZEN (Mio. CHF/Jahr)	47,9	67,2	56,6
DISKONTIERTE INVESTITIONSKOSTEN (Mio. CHF/Jahr)	-38,8	-62,4	-62,4
NUTZEN-KOSTEN-VERHÄLTNIS ²	1,24	1,01	0,85

Herzstück Regio-S-Bahn-Base

Variantenvergleich im Überblick

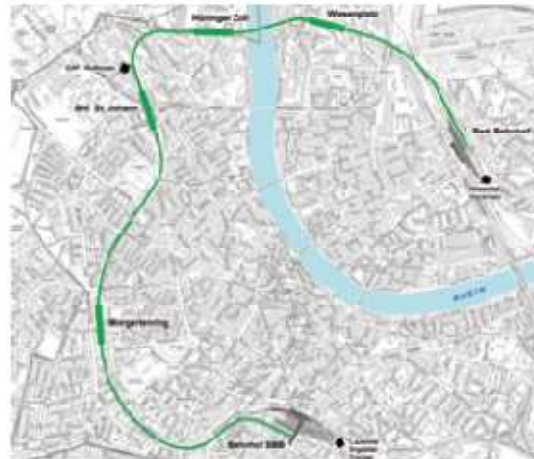
VARIANTE RING 2

2



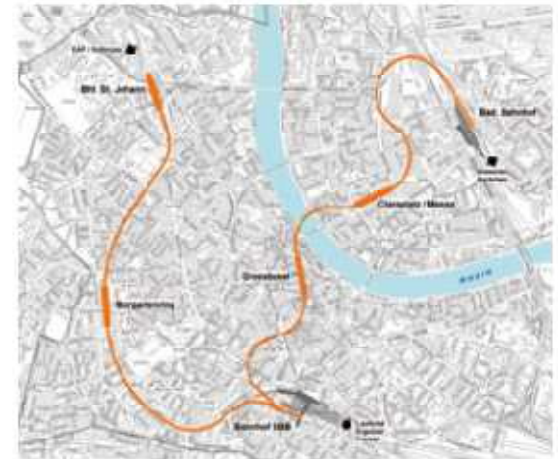
VARIANTE RING 4

4



VARIANTE V

V



INVESTITION (Mio. CHF)	1 050	1 800	1 950
BETRIEBSWIRTSCHAFTLICHE BILANZ ¹ (Mio. CHF/Jahr)	-0,3	-7,2	-3,9
VOLKSWIRTSCHAFTLICHER NUTZEN (Mio. CHF/Jahr)	10,5	57,2	53,7
DISKONTIERTE INVESTITIONSKOSTEN (Mio. CHF/Jahr)	-38,7	-68,5	-74,7
NUTZEN-KOSTEN-VERHÄLTNISS ²	0,26	0,73	0,67

Herzstück Regio-S-Bahn-Basel

Ausscheidung der Varianten

- Ring 2 Variante zuwenig leistungsfähig (Angebot ungenügend)
- Ring 4 Variante und V-Variante:
 - zu teuer → schlechtes Nutzen-Kosten-Verhältnis
 - zu heikel (städtebaulicher Eingriff während Bauphase)
- Variante Y und Nord haben grossen Nutzen, aber (noch) ungenügendes Nutzen-Kosten-Verhältnis

Nutzen-Kosten-Verhältnis von entscheidender Bedeutung für eine finanzielle Beteiligung des Bundes!

Empfehlung: Variante Mitte weiterbearbeiten

- Nur bei Variante Mitte eindeutig positives Nutzen-Kosten-Verhältnis
- Infrastrukturkosten am günstigsten (mit Var. Ring 2)
- Betriebskosten relativ tief
- Später ausbaubar zur Variante Y

„Verdichtung Nord“ ohne entscheidenden Einfluss auf Variantenwahl

Empfehlung: Weiterarbeiten!

- gemäss Parlamentsbeschlüssen BS/BL:
 - Var. Mitte vertiefen (Planung, Finanzierung, etc.)
 - Herzstück-Trasse sichern
- Aufnehmen ins Agglomerationsprogramm Basel
- Bund und Nachbarbehörden DE/FR enger einbinden

Parallel dazu :

- Zubringerlinien ausbauen (vorgängig zum Herzstück)
- Fahrplanverdichtung auf Elsässerbahn prüfen (zumindest bis St.Johann)

Herzstück Regio-S-Bahn-Basel

Reservefolien: Angebotskonzepte

Herzstück Regio-S-Bahn-Basel



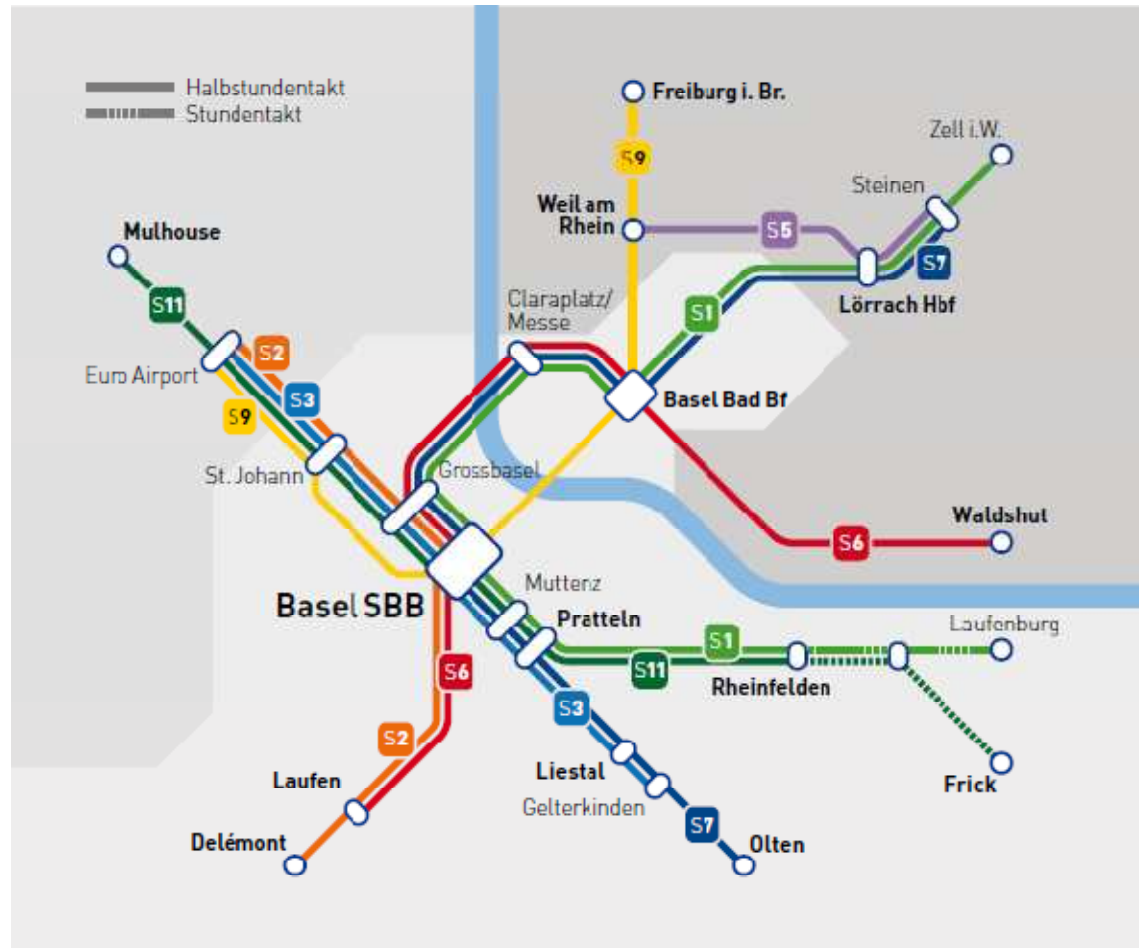
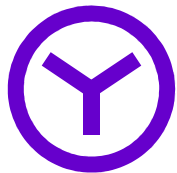
Angebotskonzept Variante Nord



Herzstück Regio-S-Bahn-Basel



Angebotskonzept Variante Y



Herzstück Regio-S-Bahn-Basel

Angebotskonzept Variante Ring 2

2



Herzstück Regio-S-Bahn-Basel

Angebotskonzept Variante Ring 4

4



Herzstück Regio-S-Bahn-Basel

Angebotskonzept Variante V



Herzstück Regio-S-Bahn-Basel