



SBB CFF FFS

REGIO 

# HERZSTÜCK REGIO-S-BAHN BASEL

**GUTE GRÜNDE FÜR DAS HERZSTÜCK**

**REGIO-S-BAHN BASEL**

Infos finden Sie auf [www.herzstueck-basel.ch](http://www.herzstueck-basel.ch)



# HERZSTÜCK REGIO-S-BAHN BASEL

## WORUM GEHT ES?

---

«Herzstück Regio-S-Bahn» heisst die geplante, unterirdische Verbindung zwischen den dezentralen Bahnhofstandorten SBB und Badischer Bahnhof. Regional betrachtet liegt diese Verbindung im «Herzen» der trinationalen S-Bahn zwischen Mulhouse, Freiburg i. Br., Zell i. W., Waldshut, Laufenburg, Frick, Olten und Delémont.

Die kurze Tunnelverbindung «Herzstück Regio-S-Bahn» ergänzt und vollendet das regionale Bahnnetz. Sie ermöglicht rasche Durchmesserlinien quer durch die Region und entlastet so die Strassen. Stationen im Gross- und im Kleinbasel geben der Basler Innenstadt neue Impulse.

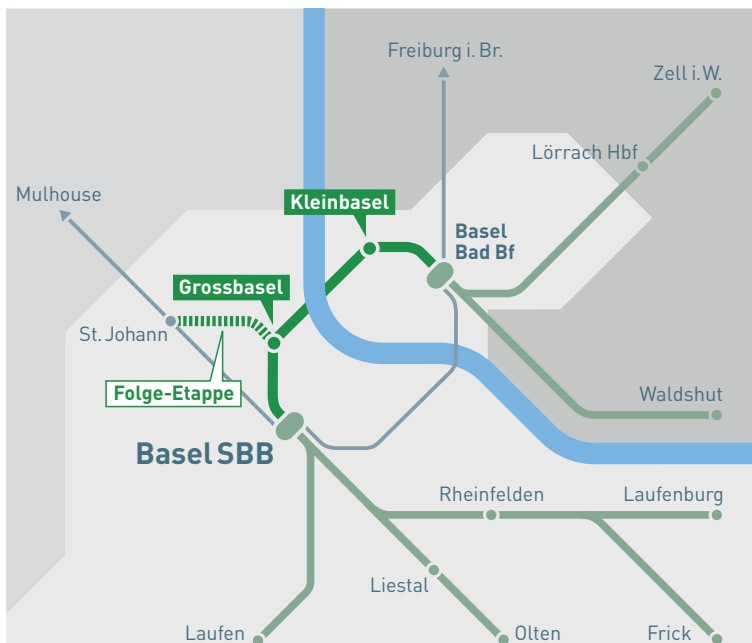
## DAS S-BAHN-HERZSTÜCK NÜTZT DER GESAMTEN TRINATIONALEN REGION

---

- Trinationale Arbeits- und Lebensräume werden vernetzt
- Rasche Durchmesserlinien verbinden unsere Region – ohne Umsteigen und Warten
- Die regionale Wirtschaft wird gestärkt
- Die Wohnqualität in der trinationalen Region wird gefördert
- Der Strassen- und Tramverkehr wird entlastet
- Die Entflechtung von Regional- und Fernverkehr ermöglicht mehr Zugverbindungen

[www.herzstueck-basel.ch](http://www.herzstueck-basel.ch)

## DAS HERZSTÜCK REGIO-S-BAHN BASEL



Die kurze Tunnelverbindung «Herzstück Regio-S-Bahn» ergänzt und vollendet das regionale Bahnnetz. Sie ermöglicht rasche Durchmesserlinien quer durch die Region und entlastet so die Strassen. Stationen im Gross- und im Kleinbasel geben der Basler Innenstadt neue Impulse.

[www.herzstueck-basel.ch](http://www.herzstueck-basel.ch)

# 47,9

Mio. CHF pro Jahr volkswirtschaftlicher Nutzen.

*«Die Innenstadt braucht das Regio-S-Bahn-Herzstück, damit alle Bewohner unserer Region unsere Innenstadt-Geschäfte und Dienstleistungen schnell erreichen können.»*

Stephan Maurer, 53 Jahre, Geschäftsführer KMU

# 5

Kilometer neues Geleise vollenden das regionale Bahnnetz.

*«Künftig werde ich dank dem Herzstück Regio-S-Bahn meinen Arbeitsplatz in Basel schneller und bequemer erreichen. Auf die umweltfreundliche Variante freue ich mich!»*

Isabella Kreutzberg, 22 Jahre, pendelt heute von Efringen-Kirchen nach Basel

# 43 000

Fahrgäste würden das Herzstück Regio-S-Bahn pro Tag benutzen.

*«Dank der neuen S-Bahn-Herzstück-Verbindung wird die Nutzung der öffentlichen Verkehrsmittel auf dem Arbeitsweg zu einer echten Alternative für mich.»*

Johannes Ranke, 39 Jahre, pendelt heute mit dem Auto von Grenzach nach Itingen

# 15

Minuten-Takt im Kern der Agglomeration.

*«Das neue S-Bahn-Herzstück ist eine interessante Möglichkeit, um rascher und ohne langes Warten von Riehen an den Bahnhof SBB zu gelangen.»*

Rolf Bader, 77 Jahre, wohnt in Riehen, wandert im Jura

# 2

neue Stationen in der Innenstadt.

*«Dank direkteren Verbindungen hätte ich künftig morgens mehr Zeit mit meiner Tochter, abends mehr Zeit im Büro. Insgesamt ein Gewinn an Lebensqualität.»*

Claudia Ghidoni, 42 Jahre, seit 20 Jahren überzeugte Pendlerin von Sissach nach Basel

